

連結

いすゞ自動車(株)平成22年3月期 第3四半期 決算参考資料

	前期(107期)第3四半期実績 (9ヶ月)平成20年4月～12月	当期(108期)第3四半期実績 (9ヶ月)平成21年4月～12月	前期 (3ヶ月) 平成20年10月～12月	当期 (3ヶ月) 平成21年10月～12月	前期(107期)通期実績 平成20年4月～平成21年3月	当期(108期)通期予想 平成21年4月～平成22年3月
売上高	12,001 億円 (▲8.0%)	7,279 億円 (▲39.3%)	3,404 億円	2,851 億円 (▲16.2%)	14,247 億円 (▲26.0%)	10,600 億円 (▲25.6%)
国内売上	4,239 億円 (▲12.5%)	2,971 億円 (▲29.9%)	1,203 億円	1,083 億円 (▲9.1%)	5,338 億円 (▲18.5%)	4,500 億円 (▲15.7%)
海外売上	7,762 億円 (▲5.3%)	4,308 億円 (▲44.5%)	2,201 億円	1,758 億円 (▲20.1%)	8,909 億円 (▲29.9%)	6,100 億円 (▲31.5%)
営業利益	376 億円 (▲50.8%)	▲57 億円 (-)	▲16 億円	143 億円 (-)	217 億円 (▲80.2%)	▲50 億円 (-)
[営業利益率]	[3.1%]	[-]	[-]	[5.0%]	[1.5%]	[-]
経常利益	364 億円 (▲57.2%)	▲77 億円 (-)	▲37 億円	159 億円 (-)	152 億円 (▲87.5%)	▲70 億円 (-)
[経常利益率]	[3.0%]	[-]	[-]	[5.6%]	[1.1%]	[-]
当期利益	184 億円 (▲70.1%)	▲166 億円 (-)	▲117 億円	112 億円 (-)	▲269 億円 (-)	▲50 億円 (-)
[当期利益率]	[1.5%]	[-]	[-]	[3.9%]	[-]	[-]
営業利益の増減要因		(増益要因) 合理化 +86億円 費用圧縮他 +371億円 経済変動 +143億円 (減益要因) 売上変動/構成差 ▲1,002億円 為替変動 ▲31億円		(増益要因) 合理化 +42億円 費用圧縮他 +116億円 経済変動 +39億円 (減益要因) 売上変動/構成差 ▲31億円 為替変動 ▲7億円		(増益要因) 合理化 +130億円 費用圧縮他 +313億円 経済変動 +180億円 (減益要因) 売上変動/構成差 ▲860億円 為替変動 ▲30億円
為替レート	103 円/US\$	92 円/US\$	99 円/US\$	90 円/US\$	101 円/US\$	91 円/US\$
設備投資	378 億円 (-)	158 億円 (▲58.2%)	141 億円	39 億円 (▲72.3%)	667 億円 (31.8%)	320 億円 (▲52.0%)
減価償却費	296 億円 (-)	298 億円 (0.7%)	98 億円	101 億円 (3.1%)	396 億円 (▲4.6%)	400 億円 (1.0%)
研究開発費	528 億円 (-)	392 億円 (▲25.8%)	175 億円	130 億円 (▲25.7%)	677 億円 (12.3%)	590 億円 (▲12.9%)
業績評価など	・減取減益	・7期振りの営業/経常/当期損失		・5四半期振りの営業/経常/当期黒字化	・6期振りの、減取及び当期損失	・通期では9期振りの営業損失となるが、下期では黒字化を見込む
国内販売	45 千台 (▲17.0%)	29 千台 (▲34.8%)	12 千台	10 千台 (▲12.8%)	58 千台 (▲22.0%)	43 千台 (▲26.2%)
海外販売	302 千台 (8.9%)	165 千台 (▲45.5%)	92 千台	74 千台 (▲20.1%)	343 千台 (▲21.2%)	245 千台 (▲28.5%)

* 単位は億円(千万円以下四捨五入)、千台(百台以下四捨五入)

* ()内、前年同四半期増減率

※設備投資/減価償却費について、前期(107期)第3四半期実績[9ヶ月・3ヶ月]以外は、リース分を含んだ数値になっております。