

連結

いすゞ自動車(株)平成21年3月期 第2四半期(累計)決算参考資料

	前期(106期)上期実績 平成19年4月～平成19年9月	当期(107期)上期実績 平成20年4月～平成20年9月	前期(106期)通期実績 平成19年4月～平成20年3月	当期(107期)通期予想 平成20年4月～平成21年3月
売上高	8,745 億円 (6.0%)	8,597 億円 (▲1.7%)	19,248 億円 (15.7%)	16,500 億円 (▲14.3%)
国内売上	3,335 億円 (▲10.5%)	3,036 億円 (▲8.9%)	6,547 億円 (▲5.7%)	6,100 億円 (▲6.8%)
海外売上	5,410 億円 (19.6%)	5,561 億円 (2.8%)	12,701 億円 (31.2%)	10,400 億円 (▲18.1%)
営業利益	483 億円 (▲16.2%)	392 億円 (▲18.9%)	1,096 億円 (2.4%)	600 億円 (▲45.2%)
[営業利益率]	[5.5%]	[4.6%]	[5.7%]	[3.6%]
経常利益	538 億円 (▲14.3%)	401 億円 (▲25.5%)	1,223 億円 (6.6%)	600 億円 (▲50.9%)
[経常利益率]	[6.1%]	[4.7%]	[6.4%]	[3.6%]
当期利益	370 億円 (▲33.2%)	301 億円 (▲18.7%)	760 億円 (▲17.7%)	400 億円 (▲47.4%)
[当期利益率]	[4.2%]	[3.5%]	[3.9%]	[2.4%]
営業利益の増減要因		(増益要因) 合理化 +90億円 採算改善他 +39億円 売上変動/構成差 +40億円 (減益要因) 経済変動 ▲141億円 設備・研究開発関連 ▲87億円 為替変動 ▲32億円		(増益要因) 合理化 +190億円 採算改善他 +190億円 (減益要因) 経済変動 ▲360億円 売上変動/構成差 ▲220億円 為替変動 ▲120億円 設備・研究開発関連 ▲100億円 子会社決算期変更 ▲76億円
為替レート	119 円/US\$	105 円/US\$	115 円/US\$	102 円/US\$
設備投資	186 億円 (▲11.0%)	237 億円 (27.4%)	506 億円 (5.6%)	670 億円 (32.4%)
減価償却費	193 億円 (41.9%)	198 億円 (2.6%)	415 億円 (47.2%)	420 億円 (1.2%)
研究開発費	292 億円 (2.8%)	353 億円 (20.9%)	603 億円 (3.1%)	660 億円 (9.5%)
業績評価など	売上高過去最高	・グローバル事業基盤は着実に強化 ・原材料高騰・国内販売減で減益	・中計最終年度 ・グローバルな事業拡大基盤拡大 ・高水準の利益確保	・世界的な信用収縮による収益影響への拡大を予想 ・商品競争力、事業基盤強化を推進
国内販売	38 千台 (▲29.8%)	33 千台 (▲14.2%)	74 千台 (▲23.5%)	64 千台 (▲14.1%)
海外販売	184 千台 (9.3%)	210 千台 (14.5%)	435 千台 (17.1%)	391 千台 (▲10.1%)

* 単位は億円(千万円以下四捨五入)、千台(百台以下四捨五入)

* ()内、前年同四半期増減率

※前期(106期)通期実績には、一部連結子会社(アセアン8社)の決算期の変更により、当該連結子会社については15ヶ月間の財務結果を反映しております。海外販売台数も同様に15ヶ月間の数値になっております。