

連結

いすゞ自動車(株)平成19年3月期決算参考資料

	前期(104期)実績 平成17年4月～平成18年3月	当期(105期)実績 平成18年4月～平成19年3月	次期(106期)予想 平成19年4月～平成20年3月
売上高	15,819 億円 (5.9%)	16,629 億円 (5.1%)	16,500 億円 (▲0.8%)
国内売上	6,850 億円 (9.5%)	6,946 億円 (1.4%)	5,900 億円 (▲15.1%)
海外売上	8,969 億円 (3.3%)	9,683 億円 (8.0%)	10,600 億円 (9.5%)
営業利益 [営業利益率]	907 億円 (4.0%) [5.7%]	1,070 億円 (18.0%) [6.4%]	1,000 億円 (▲6.5%) [6.1%]
経常利益 [経常利益率]	938 億円 (2.5%) [5.9%]	1,147 億円 (22.2%) [6.9%]	1,050 億円 (▲8.5%) [6.4%]
当期利益 [当期利益率]	590 億円 (▲1.8%) [3.7%]	924 億円 (56.7%) [5.6%]	800 億円 (▲13.4%) [4.8%]
営業利益の増減要因		(増益要因) 合理化 148億円 売上変動/構成差 127億円 為替変動 42億円 費用減少 12億円 (減益要因) 経済変動 ▲121億円 新型車立ち上げ費用 ▲45億円	(増益要因) 採算改善他 140億円 合理化 120億円 (減益要因) 設備関連費用 ▲140億円 売上変動/構成差 ▲120億円 経済変動 ▲70億円
為替レート	111 円/US\$	115 円/US\$	115 円/US\$
設備投資	387 億円 (▲16.1%)	479 億円 (23.8%)	590 億円 (23.2%)
減価償却費	251 億円 (▲7.7%)	282 億円 (12.4%)	380 億円 (34.8%)
研究開発費	551 億円 (17.7%)	585 億円 (6.2%)	620 億円 (6.0%)
業績評価など	営業、経常利益 3期連続過去最高	営業、経常4期連続過去最高 当期利益過去最高	中期経営計画 目標値達成
国内販売	98 千台 (9.4%)	97 千台 (▲1.4%)	73 千台 (▲24.6%)
海外販売	348 千台 (39.6%)	372 千台 (6.7%)	389 千台 (4.8%)

* 単位は億円(千万円以下四捨五入)、千台(百台以下四捨五入)

* ()内、前年同期増減率