

連結

いすゞ自動車(株)平成18年3月期中間決算参考資料

	前期(103期)中間期実績 平成16年4月～平成16年9月	当期(104期)中間期実績 平成17年4月～平成17年9月	前期(103期)通期実績 平成16年4月～平成17年3月	当期(104期)通期予想 平成17年4月～平成18年3月
売上高	7,352 億円 (1.7%)	7,373 億円 (0.3%)	14,936 億円 (4.4%)	15,800 億円 (5.8%)
国内売上	2,961 億円 (6.4%)	3,195 億円 (7.9%)	6,257 億円 (0.3%)	7,234 億円 (15.6%)
海外売上	4,391 億円 (8.0%)	4,178 億円 (4.8%)	8,678 億円 (8.1%)	8,566 億円 (1.3%)
営業利益	435 億円 (21.8%)	379 億円 (12.9%)	872 億円 (3.2%)	900 億円 (3.2%)
[営業利益率]	[5.9%]	[5.1%]	[5.8%]	[5.7%]
経常利益	483 億円 (35.6%)	406 億円 (15.9%)	916 億円 (12.1%)	900 億円 (1.7%)
[経常利益率]	[6.6%]	[5.5%]	[6.1%]	[5.7%]
当期利益	358 億円 (43.8%)	260 億円 (27.4%)	600 億円 (9.7%)	550 億円 (8.4%)
[当期利益率]	[4.9%]	[3.5%]	[4.0%]	[3.5%]
営業利益の増減要因		(増益要因) 合理化 83億円 タイ製造事業連結化 52億円 (減益要因) 経済変動 77億円 研究開発費増 60億円 費用増加 35億円 売上変動/構成差 17億円 為替変動 2億円		(増益要因) 売上変動/構成差 240億円 合理化 190億円 タイ製造事業連結化 52億円 為替変動 1億円 (減益要因) 経済変動 170億円 費用増加 163億円 研究開発費増 122億円
為替レート	109 円 / US \$	108 円 / US \$	107 円 / US \$	107 円 / US \$
設備投資	245 億円 (102.5%)	140 億円 (42.9%)	461 億円 (35.6%)	480 億円 (4.1%)
減価償却費	128 億円 (17.9%)	121 億円 (5.5%)	272 億円 (0.4%)	250 億円 (8.1%)
研究開発費	223 億円 (3.9%)	283 億円 (26.9%)	468 億円 (1.5%)	590 億円 (26.1%)
業績評価など	営業、経常、当期利益 過去最高	先行投資増額も 高水準の利益確保	営業、経常、当期利益 2期連続過去最高	営業利益 3期連続過去最高
国内販売	43 千台 (14.7%)	46 千台 (8.1%)	90 千台 (12.9%)	106 千台 (17.7%)
海外販売	91 千台 (7.9%)	168 千台 (84.2%)	249 千台 (40.6%)	352 千台 (40.9%)

* 単位は億円(千万円以下四捨五入)、千台(百台以下四捨五入)

* ()内、前年同期増減率