

連結

いすゞ自動車(株)平成16年3月期中間決算参考資料

	前期(101期)中間期実績 平成14年4月～平成14年9月	当期(102期)中間期実績 平成15年4月～平成15年9月	前期(101期)通期実績 平成14年4月～平成15年3月	当期(102期)通期予想 平成15年4月～平成16年3月
売上高	6,325 億円 (▲23.9%)	7,229 億円 (14.3%)	13,494 億円 (▲15.5%)	14,000 億円 (3.7%)
国内売上	2,140 億円 (▲26.9%)	3,163 億円 (47.8%)	4,739 億円 (▲6.0%)	6,100 億円 (28.7%)
海外売上	4,185 億円 (▲22.2%)	4,066 億円 (▲2.8%)	8,755 億円 (▲20.0%)	7,900 億円 (▲9.8%)
営業利益 [営業利益率]	▲214 億円 (-) [▲3.4%]	357 億円 (-) [4.9%]	155 億円 (2.6%) [1.1%]	700 億円 (351.6%) [5.0%]
経常利益 [経常利益率]	▲346 億円 (-) [▲5.5%]	356 億円 (-) [4.9%]	▲42 億円 (-) [▲0.3%]	670 億円 (-) [4.8%]
当期利益 [当期利益率]	▲842 億円 (-) [▲13.3%]	249 億円 (-) [3.4%]	▲1,443 億円 (-) [▲10.7%]	400 億円 (-) [2.9%]
営業利益の増減要因		(増益要因) 売上変動/構成差 242億円 合理化 119億円 費用削減 267億円 (減益要因) 為替変動 ▲7億円 PT子会社非連結化 ▲50億円		(増益要因) 売上変動/構成差 290億円 合理化 200億円 費用削減 377億円 (減益要因) 為替変動 ▲34億円 PT子会社非連結化 ▲78億円 開発費回収 ▲210億円
為替レート	123 円/US\$	119 円/US\$	122 円/US\$	112 円/US\$
設備投資	156 億円 (▲69.0%)	121 億円 (▲22.4%)	327 億円 (▲50.9%)	270 億円 (▲17.4%)
減価償却費	211 億円 (▲59.1%)	156 億円 (▲26.1%)	432 億円 (▲41.3%)	300 億円 (▲30.6%)
研究開発費	312 億円 (10.6%)	232 億円 (▲25.6%)	536 億円 (▲13.1%)	530 億円 (▲1.1%)
業績評価など	2期振り 減収・減益	営業、経常利益、当期利益 過去最高	(リストラによる 特別損失計上)	営業、経常利益、当期利益 過去最高
国内販売	28 千台 (▲17.6%)	50 千台 (78.6%)	62 千台 (▲3.1%)	94 千台 (51.6%)
海外販売	111 千台 (▲11.9%)	85 千台 (▲23.4%)	216 千台 (▲11.5%)	168 千台 (▲22.2%)

* 単位は億円(千万円以下四捨五入)、千台(百台以下四捨五入)

* ()内、前年同期増減率