

連結

いすゞ自動車(株)平成16年3月期決算参考資料

	前期(101期)実績 平成14年4月～平成15年3月	当期(102期)実績 平成15年4月～平成16年3月	次期(103期)予想 平成16年4月～平成17年3月
売上高	13,494 億円 (▲15.5%)	14,303 億円 (6.0%)	13,500 億円 (▲5.6%)
国内売上	4,740 億円 (▲6.0%)	6,274 億円 (32.4%)	5,100 億円 (▲18.7%)
海外売上	8,755 億円 (▲20.0%)	8,030 億円 (▲8.3%)	8,400 億円 (4.6%)
営業利益	155 億円 (2.2%)	845 億円 (446.4%)	700 億円 (▲17.1%)
[営業利益率]	[1.1%]	[5.9%]	[5.2%]
経常利益	▲42 億円 (-)	817 億円 (-)	650 億円 (▲20.4%)
[経常利益率]	[▲0.3%]	[5.7%]	[4.8%]
当期利益	▲1,443 億円 (-)	547 億円 (-)	500 億円 (▲8.6%)
[当期利益率]	[▲10.7%]	[3.8%]	[3.7%]
営業利益の増減要因		(増益要因) 費用削減 456億円 売上変動/構成差 391億円 合理化 240億円 (減益要因) GMアライアンス ▲189億円 費用増加他 ▲105億円 PT子会社非連結化 ▲78億円 為替変動 ▲25億円	(増益要因) 合理化 114億円 費用削減 79億円 タイ製造事業連結化 43億円 (減益要因) 売上変動/構成差 ▲250億円 費用増加他 ▲100億円 為替変動 ▲31億円
為替レート	122 円/US\$	114 円/US\$	105 円/US\$
設備投資	327 億円 (▲50.9%)	340 億円 (4.0%)	430 億円 (26.5%)
減価償却費	432 億円 (▲41.3%)	273 億円 (▲36.8%)	260 億円 (▲4.8%)
研究開発費	536 億円 (▲13.1%)	475 億円 (▲11.4%)	500 億円 (5.3%)
業績評価など	リストラによる 特別損失計上	営業、経常、当期利益 過去最高	新3ヵ年計画目標値 達成
国内販売	62 千台 (▲3.1%)	103 千台 (66.5%)	81 千台 (▲21.5%)
海外販売	216 千台 (▲11.5%)	177 千台 (▲17.9%)	164 千台 (▲7.7%)

* 単位は億円(千万円以下四捨五入)、千台(百台以下四捨五入)

* ()内、前年同期増減率