

車名		ギガ														
基礎情報	駆動	6×4					4×2		4×2/6×4							
	車両型式	QDG-(ecostop付)					QKG-(ecostop付)			QPG-(ecostop付)						
		EXZ52系(緩和)	EXZ52系/EXY52系(緩和)	CYZ52系	CYZ77系	EXD52系	EXD52系/EXY52系/EXZ52系	EXD52系	EXD77系/EXR77系/EXY77系	EXY77系	EXD77系/EXR77系					
	車両総重量範囲	20トン超			20トン超(フルトラック)				20トン以下							
	エンジン	型式	6WG1-TCS	6WG1-TCC			6UZ1-TCH	6WG1-TCS	6WG1-TCC	6WG1-TCN2	6UZ1-TCH					
	種類	直列6気筒直接噴射式														
	使用燃料	軽油														
	燃料供給装置	電子制御式燃料噴射(コモンレール)装置														
	最高出力[kW(PS)](ネット値)	382(520)	338(460)			294(400)	382(520)	338(460)	309(420)	294(400)						
	最大トルク[N・m(kg・m)](ネット値)	2256(230)	2256(230)			1814(185)	2256(230)	2256(230)	1863(190)	1814(185)						
駆動装置	駆動方式	2-4D・4D					2-4D		2-4D又は2-4D・4D					2-4D		
	変速機	MJX16P	MJX12P	MJX16P	MJX12P	MJX16P	MJX12P	MJX16P	MJX16P	MJX12P	MJX16P	MJT7S	MJX12P	MJX16P	MJT7V	
環境性能情報	燃料消費率	重量車モード燃費(km/L)※	1.94	1.92	1.90	1.98	3.20		3.15		3.25					
		CO2排出量(g/km)	940	943	946	935	759		767		752					
		参考	—					平成27年度燃費基準達成					平成27年度燃費基準+5%達成			
	排出ガス	適合規制	平成21年(ポスト新長期)排出ガス規制													
		認定レベル	平成21年低排出ガス車認定													
		J E O S W (モード規制値及び認定値)	CO	2.22												
			NMHC	0.17												
			NOx	0.63												
			PM	0.009												
	無負荷急加速光吸収係数(m ⁻¹)	0.5														
低公害車認定制度	九都県市低公害車指定制度適合車						九都県市低公害車指定制度適合車・平成21年基準「優」低公害車									
騒音	適合レベル	平成13年規制に適合														
エアコン冷媒使用量(仕様により異なる場合があります)	加速騒音規制値[dB(A)]	82														
車室内VOC	エアコン冷媒使用量	代替フロン HFC134a 400g														
環境負荷物質削減	車室内VOC	自工会自主目標値達成														
	鉛*1	自工会2006年目標達成(1996年の1/4以下)														
	水銀*2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)														
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)														
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)														
	自工会目標適用除外部品	*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)														
環境への取り組み	リサイクルしやすい材料を使用した部品	ドアパッド/トリム、エアダクト、インストルメントパネル、アンダーカバー等														
	材料表示	100g以上の樹脂部品及び200g以上のゴム部品														
	鉛	電気・電子部品のはんだ、軸受/ベアリング、ホイールバルンサー等に使用														
	水銀	ディスチャージヘッドランプ、蛍光灯、液晶ディスプレイに使用														
	六価クロム	使用なし														
カドミウム	使用なし															

※:重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。