

エルフ (HYBRID)

車名		エルフ				
基礎情報	駆動	2WD				
	車両型式	TSG-(ecostop付) NJR/NKR/NLR/NMR/NPR	SG-(ecostop付) NMR/NPR	TSG-(ecostop付) NPR		
	積載量	1.5トン超2トン以下	2トン超3トン以下	3トン超		
	エンジン	型式	4JJ1-TCS			
		総排気量[cm3(cc)]	2999			
		種類	直列4気筒直接噴射式			
		使用燃料	軽油			
		燃料供給装置	電子制御式燃料噴射(コモンレール)装置			
		最高出力[kw(ps)]	110(150)			
	最大トルク[N・m(kg・m)]	375(38.2)				
駆動装置	駆動方式	2-4D				
	変速機	スムーサーEx(MYY6E)				
環境性能情報	燃料消費率	重量車モード燃費(km/L) ※	13	12.2	10.2	
		CO2排出量(g/km)	199	212	254	
		参考	平成27年度燃費基準+15%達成車			
	排出ガス	適合規制・認定レベル		平成22年(ポスト新長期)排出ガス規制・平成21年低排出ガス車認定		
		及び認定値(モード規制値) (g/kwh・h)	CO	2.22		
			NMHC	0.17		
			NOx	0.63		
			PM	0.009		
			無負荷急加速光吸収係数(m <sup>-1</sup> )	0.5		
	低公害車指定制度	平成21年基準「優」低公害車 九都府市低公害車指定制度適合車				
騒音	適合規制レベル 加速騒音規制値[dB(A)]	平成13年規制に適合 80				
エアコン冷媒使用量 (仕様により異なる場合があります)		NJR/NKR/NLR/NMR/NJS/NKS/NLS/NMS : 代替フロン HFC134a 500g NNR/NNS/NPR/NPS : 代替フロン HFC134a 400g				
環境負荷物質削減	鉛 *1	自工会2006年目標達成(1996年の1/10以下)				
	水銀 *2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)				
	六価クロム	「環境への取り組み」欄参照				
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)				
	自工会目標適用除外部品	*1: 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、 ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)				
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品	バンパー、フロントオーナメント、インパネ、ドアパッド、ピラー類			
	環境負荷物質使用状況等	鉛	1996年比鉛使用量を1/4以下に低減を達成(自社製品比) 電子基板・電気部品のはんだ、軸受/ベアリングなどに使用 廃止済部品: 燃料タンク、ホイールバランス、電着塗料など			
		水銀	ディスチャージヘッドランプ、ナビゲーション等の 液晶ディスプレイに極微量使用			
		六価クロム	使用無し 廃止済部品: ボルト・ナット類、金属部品類など			
		カドミウム	使用無し 廃止済部品: 電気・電子部品のICチップ基板など			

※: 重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。