

エルフ100(ガソリン)

ASQ

車名			エルフ100						
基礎情報	車両型式		CBF-ASQ1F24系			CBF-ASQ2F24系			
	エンジン		QR20DE						
	駆動装置	駆動方式	2-4D	2-2D		2-4D	2-2D又は2-4D	2-2D又は2-4D	2-4D
		変速機	5MT		5AT	5MT		5AT	
車両重量(kg)		1531 ~1760			1531 ~1870	1531 ~1760		1761 ~1870	
燃料消費率	JCO8モード	燃費(km/L)	9.7	9.9	8.8	9.7	9.9	8.8	8.6
		CO 排出量(g/km) (燃費からの換算値)	239	235	264	239	235	264	270
排出ガス	適合規制・認定レベル		ガソリン中量車 平成17年基準排出ガス50%低減レベルに適合						
	認定値(8JCO8モード/規制値)	CO	2.55						
		NMHC	0.025						
		NOx	0.035						
		PM	-						
騒音	適合規制レベル 加速騒音規制値[dB(A)]		平成12年規制に適合 76						
エアコン冷媒使用量 (仕様により異なる場合があります)		代替フロン HFC134a 325g							
環境負荷物質削減	鉛 ☆1		自工会2006年目標達成(1996年平均使用量の1/10)						
	水銀 ☆2		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)						
	六価クロム		「環境への取り組み」欄参照						
	カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)						
	自工会目標達成適用除外部品		☆1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) ☆2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)						
環境への取り組み	プラスチック部品およびゴム部品への材料表示		あり						
	リサイクルしやすい材料を使用した部品		フロントバンパー、インストルメントパネル、ウォッシャータンク、キッキングプレート等						
	その他材料/部品の再生材使用		フードインシュレーター、フロアマット						
	リサイクル可能率		95%以上(「新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年自工会)」に基づき算出)						
環境負荷物質使用状況	鉛		電子基板のはんだ、等						
	六価クロム		金属部品類、ボルト・ナット類の防錆目的コーティングに使用						