

路線バス エルガ

車名		エルガ				
基礎情報	車両型式	2TG-LV290系	2PG-LV290系	2KG-LV290系	2DG-LV290系	
	車型表記例	2TG-LV290N2 2TG-LV290Q2	2PG-LV290N2 2PG-LV290Q2	2KG-LV290N2 2KG-LV290Q2	2DG-LV290N2 2DG-LV290Q2	
	車両総重量範囲	14トン超 16トン以下		12トン超 14トン以下		
	エンジン	型式	4HK1-TCH			
		総排気量[cm ³ (cc)]	5193			
		種類	直列4気筒直接噴射式			
		使用燃料	軽油			
		燃料供給装置	電子制御式燃料噴射(コモンレール)装置			
		最高出力[kw(ps)]	177/240			
	最大トルク[N・m(kg・m)]	735(75)				
駆動装置	駆動方式	2-4D				
	変速機	6速AMT (自動モード付)	6速AT	6速AMT (自動モード付)	6速AT	
環境性能情報	燃料消費率	重量車モード燃費(km/L) ※1	4.90	4.60	5.30	4.95
		CO ₂ 排出量(g/km)参考	528 ※2	562 ※3	488 ※4	522
	排出ガス	適合規制・認定レベル		平成28年(ポストポスト新長期) 排出ガス規制に適合		
		(g/kWh) (規制値・認定値)	CO	2.22		
			NMHC	0.17		
			NO _x	0.40		
			PM	0.01		
	参考	九都県市低公害車認定制度「H21年基準超低公害車」			—	
	騒音		適合規制レベル			
	加速騒音規制値[dB(A)]		平成28年規制に適合			
エアコン冷媒使用量 (仕様により異なる場合があります)		代替フロン HFC134a 4200g				
車室内VOC		自工会自主目標値達成				
環境負荷物質削減	鉛*1	自工会2006年目標達成(1996年の1/4以下)				
	水銀*2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)				
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)				
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)				
	自工会目標適用除外部品	*1: 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)				
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品	メータークラスター、インパネカバー、フロントピラーなど			
	環境負荷物質使用状況等	鉛	電気・電子部品のはんだ、軸受、ホイールバルンサー等に使用			
		水銀	ディスチャージヘッドランプに使用			
		六価クロム	使用なし			
		カドミウム	使用なし			

※1 重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。

※2 平成27年度燃費基準達成+15%

※3 平成27年度燃費基準達成+5%

※4 平成27年度燃費基準達成